

Mon école à vélo

Projets de pistes cyclables

Arrondissement Ahuntsic-Cartierville



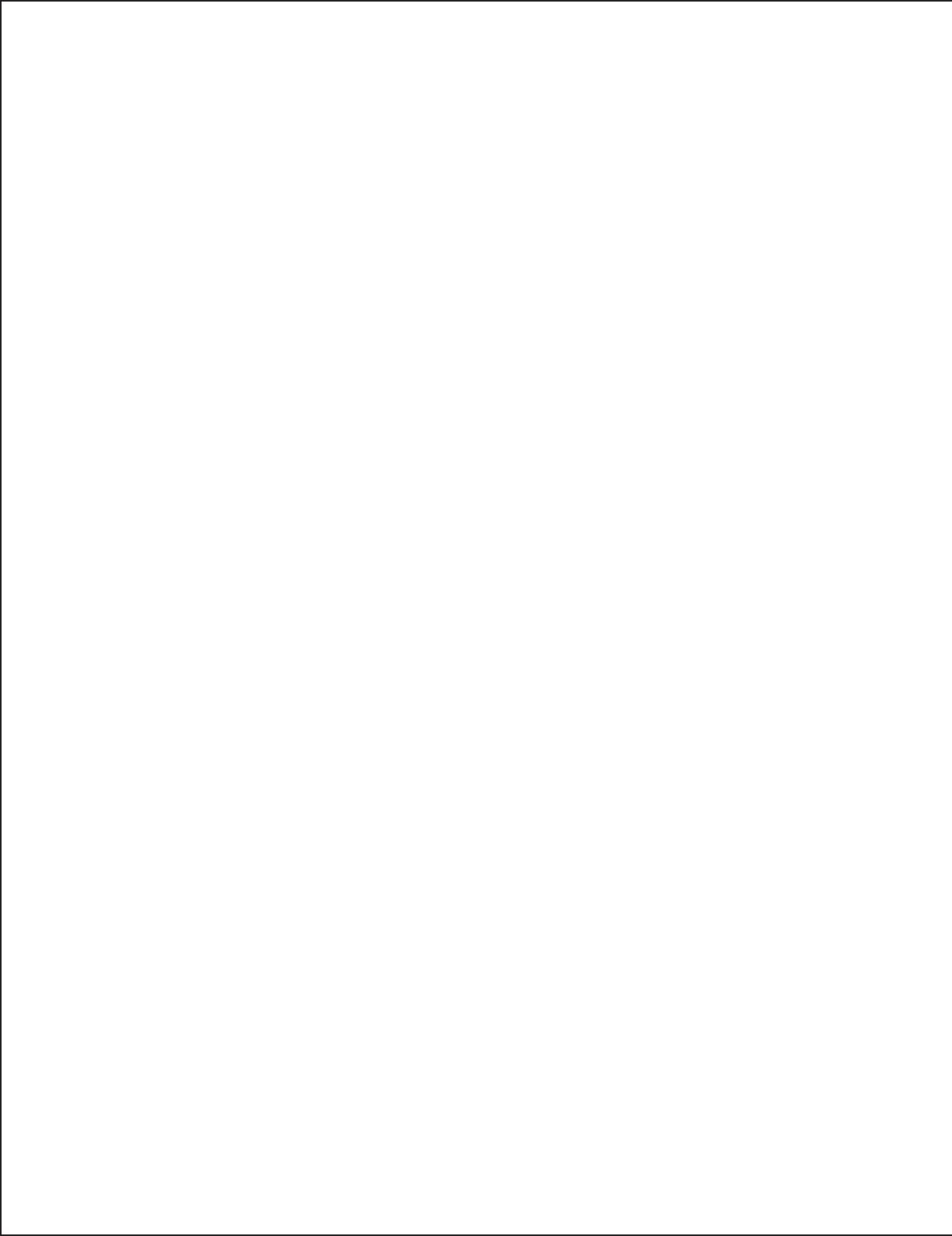
Document préparé par

Mobilisation Environnement Ahuntsic-Cartierville

23 janvier 2016



Mobilisation **environnement**
Ahuntsic-Cartierville



Mobilisation Environnement Ahuntsic-Cartierville

Qui sommes-nous?

- Nous sommes un regroupement de citoyens bénévoles qui ont à cœur la protection de l'environnement, tant au niveau local qu'au niveau global;
- Nous sommes également des membres du sous-comité de mobilité active. Nous avons pour objectif de rendre les déplacements à pied ou à vélo plus sécuritaires pour les écoliers ainsi que pour tous les autres résidents.

Quel est notre objectif?

Nous travaillons à:

- Faciliter les déplacements actifs des enfants et de leurs parents sur le trajet domicile-école-travail;
- Créer des environnements sécuritaires afin de favoriser le transport actif pour l'ensemble des citoyens.

Pourquoi favoriser les déplacements actifs sécuritaires dans l'arrondissement?

Pour la sécurité

- Le transport actif permet de réduire la circulation locale aux abords des écoles;
- Les infrastructures de transport actif sécuritaires ainsi que la réduction de la circulation locale rassurent les parents qui sont plus enclins à laisser leurs enfants marcher et pédaler, réduisant davantage la circulation locale;
- Un quartier où les enfants marchent et se déplacent à vélo de façon sécuritaire est un quartier où il fait bon vivre.

Pour la santé

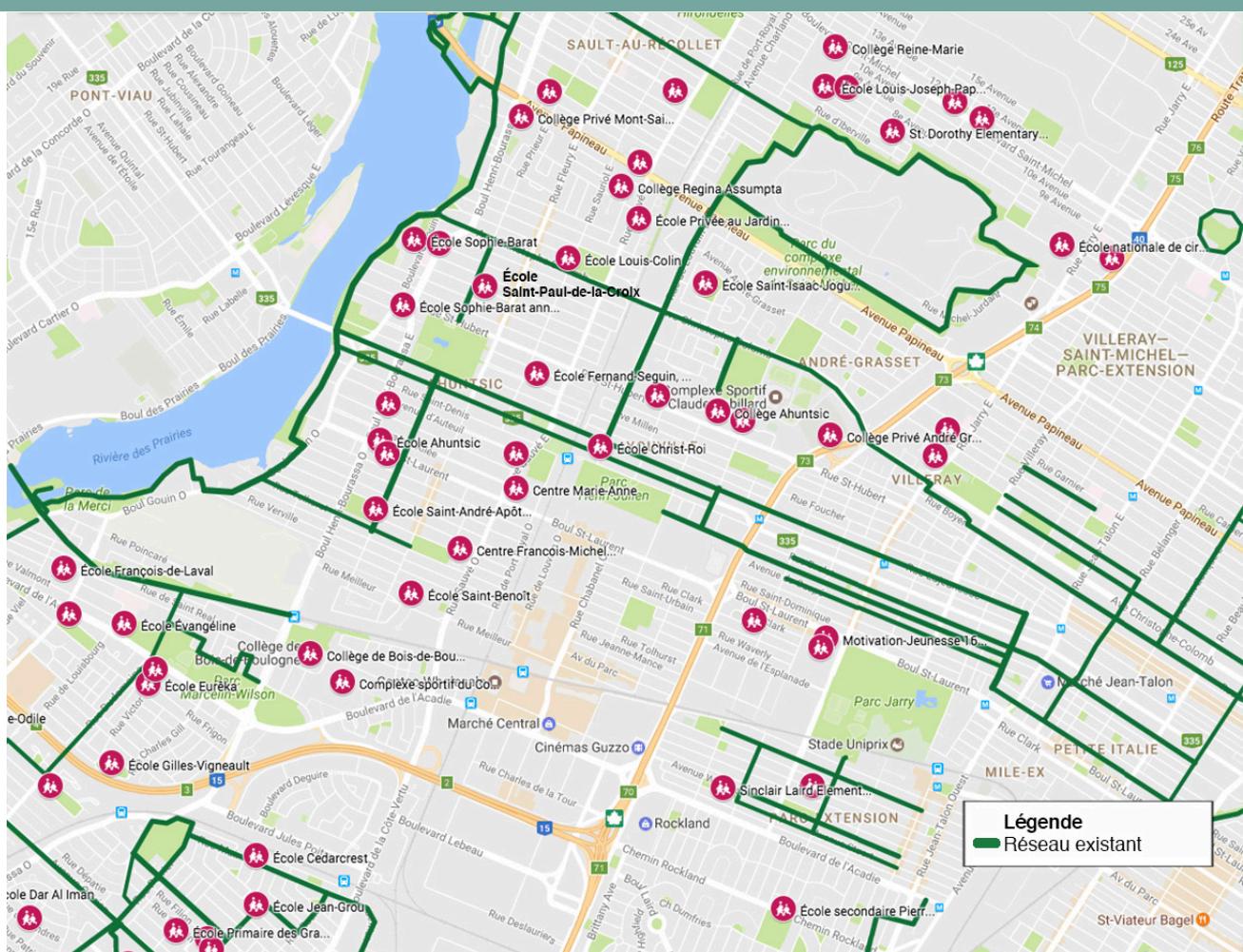
- Les enfants qui sont actifs quotidiennement, sont en meilleure forme physique et sont plus attentifs en classe;
- Le Canada est parmi les pays ayant le taux d'obésité infantile le plus élevé au monde.

Pour le climat

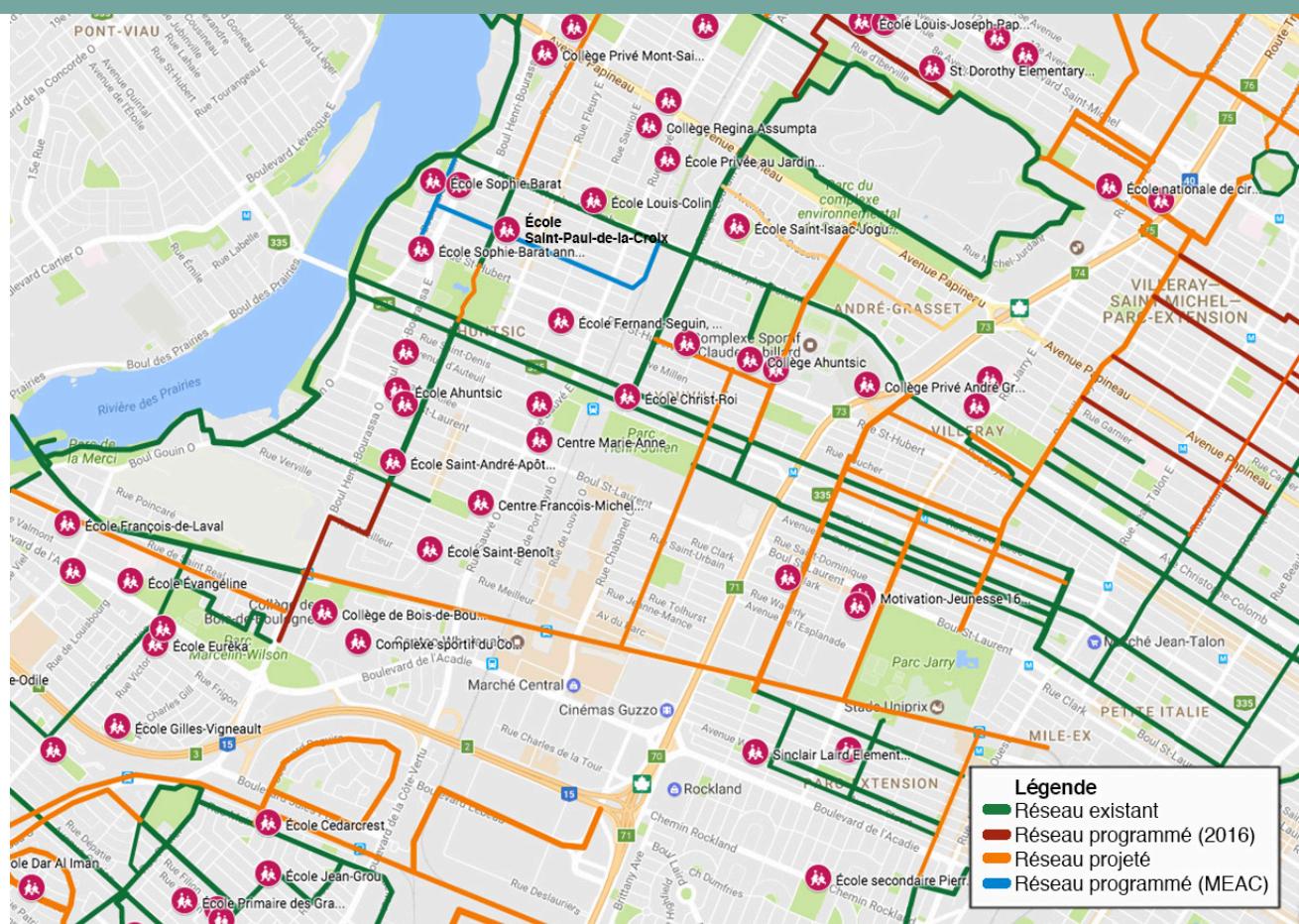
- Les déplacements actifs permettent de réduire les émissions de gaz à effet de serre et la pollution atmosphérique;
- Parce que le réchauffement climatique est l'enjeu environnemental le plus important que l'humanité ait rencontré, il est donc important d'agir dès aujourd'hui.



Réseau cyclable actuel



Réseau cyclable projeté



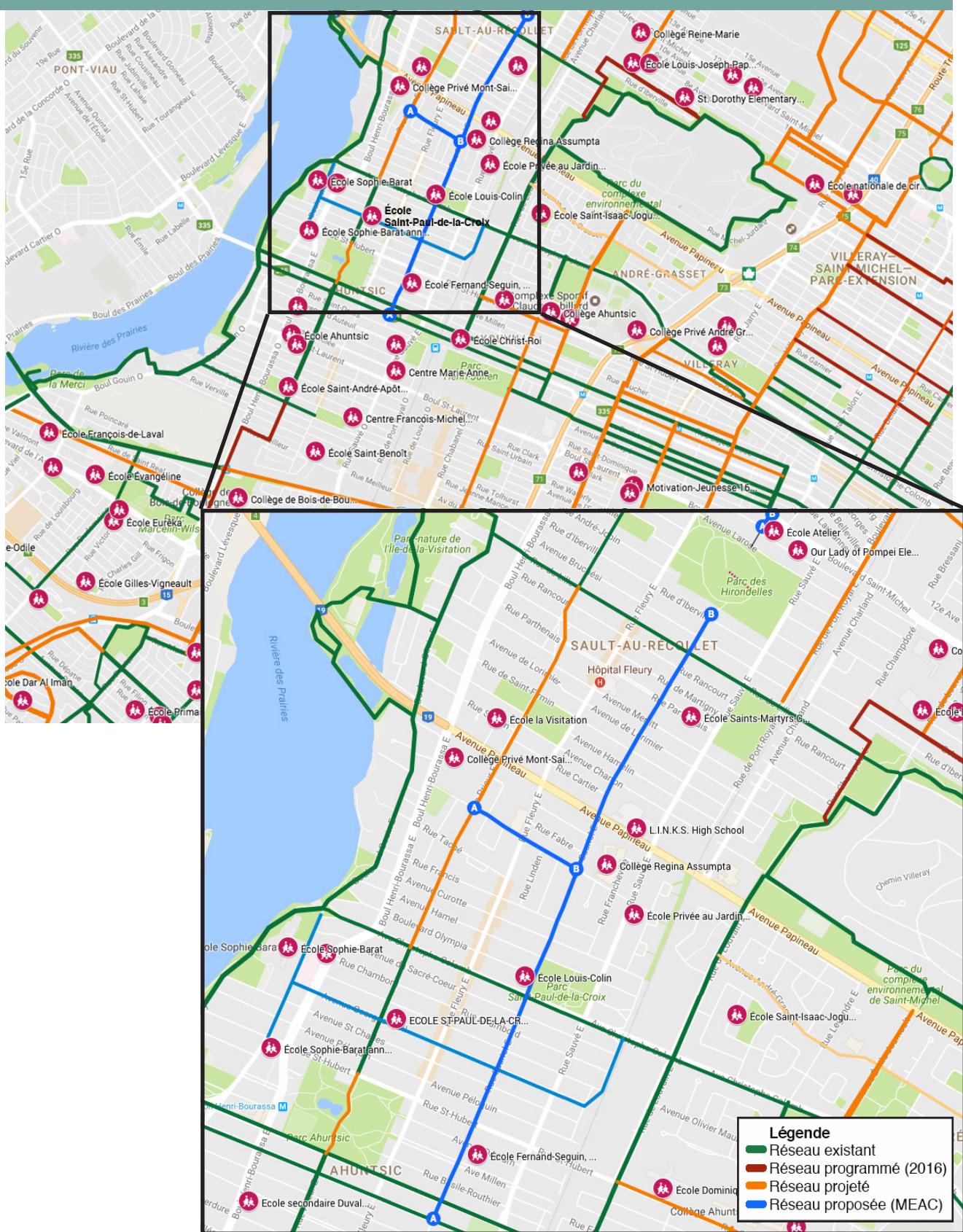
Les problématiques

- Le réseau cyclable actuel est peu développé dans l'arrondissement Ahuntsic-Cartierville;
- Les pistes cyclables projetées par la ville de Montréal sont prévues au plan de transport depuis au moins 2008 et n'ont toujours pas été réalisées;
- Le bilan du plan de développement durable d'Ahuntsic-Cartierville mentionne que pour la période 2010-2015, seulement 16,2 km de pistes cyclables ont été aménagées pour cette période alors que l'objectif était de 30 km (soit 54%).

Les solutions

- Mobilisation Environnement Ahuntsic-Cartierville demande à l'arrondissement et à la ville de Montréal de compléter les aménagements cyclables proposés depuis 2008, incluant ceux situés sur la rue Prieur à l'est de Christophe-Colomb;
- Nous proposons également de nouvelles pistes cyclables, notamment sur les rues Georges-Baril (entre Port-Royal et Gouin), Sauriol (entre Berri et Saint-Michel) et Garnier (entre Prieur et Sauriol).

Réseau cyclable proposé



En 1970, environ 8 élèves sur 10 marchaient ou pédalaient pour se rendre à l'école; aujourd'hui, ils ne sont plus que 3 sur 10 à le faire.



Source: Vélo-Québec

Ce que **VOUS** pouvez faire

- La direction, le conseil d'établissement ainsi que le comité de parents peuvent signer une lettre d'appui pour notre projet. Cette lettre servira à démontrer l'acceptabilité sociale des pistes cyclables projetées et proposées par Mobilisation Environnement Ahuntsic-Cartierville. Elle servira à faire pression auprès des élus pour accélérer la cadence dans l'aménagement d'infrastructures de transport actif;
- Vous pouvez contacter directement votre conseillère municipale - Lorraine Pagé, ou Émilie Thuiller - ou encore la ville centre, afin de signifier votre intérêt pour le projet.



<http://comitemeac.com>

Contactez-nous par courriel:
comitemeac@gmail.com

Joignez-nous sur Facebook:
<https://www.facebook.com/groups/mobenvironnementac/>

ou sur Twitter:

[@comitemeac](https://twitter.com/comitemeac)

Marcher et pédaler vers l'école

pour commencer la journée du bon pied!



Au Québec, **plus de 80%** des élèves d'âge primaire habitent à **distance de marche ou de vélo** de leur école!